

Scania delårsrapport januari-mars 2011

- Rörelseresultatet steg till MSEK 3 339 (2 130), resultatet per aktie steg till 3,14 (1,78) kronor
- Nettoomsättningen ökade med 25 procent till MSEK 20 692 (16 503)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 1 129 (2 366) för Fordon och tjänster

Kommentar av vd Leif Östling

"Rörelseresultatet för det första kvartalet 2011 steg till MSEK 3 339. Högre fordons- och servicevolymerna och ett högre kapacitetsutnyttjande förklarar förbättringarna jämfört med fjolårets första kvartal. Jämfört med fjärde kvartalet 2010 blev de negativa effekterna av den starkare kronan mer uttalade. Ordergången i Europa hade en relativt stark avslutning av 2010 då många åkerier genomförde ersättningsinvesteringar. Första kvartalet präglades av något lägre aktivitet. Den brasilianska marknaden gynnas av en hög ekonomisk aktivitet. Dock påverkades första kvartalet negativt av övergångsperioden till det omarbetade finansieringsprogrammet med räntesubventioner som började gälla i april, vilket ledde till framskjutna order och leveranser i Brasilien. Detta, tillsammans med ökade leveranser till marknader utanför Europa, ledde till högre lagernivåer under kvartalet. Den ryska lastbilsmarknaden som hade en kraftig återhämtning under fjärde kvartalet 2010 planade ut på en hög nivå. Efterfrågan är god på marknaderna i Mellanöstern och i övriga Asien. Efterfrågan på bussar är hög på marknaderna i Latin Amerika och Asien medan flera marknader i Europa har en svag utveckling. Ordergången för motorer fortsatte att förbättras, särskilt i Europa. Efterfrågan på service var på en hög nivå i alla regioner under första kvartalet. Produktionstakten planade ut under årets första kvartal jämfört med andra halvan av 2010 och Scania prioriterar korta och tillförlitliga leveranstider och därmed begränsas orderboken. Scania fortsätter att stärka produktportföljen och under första kvartalet presenterades lastbilar med motorer som uppfyller Euro 6. Emissionskravet Euro 6 träder ikraft inom EU-området vid årsskiftet 2013/14. Även under första kvartalet har en del störningar uppstått i underleverantörsledet. Störningarna inte varit relaterade till tragedin i Japan, men den fulla effekten av det händelseförloppet återstår att bedöma."

Lastbilar och bussar	Kv 1		Förändring i %	
	2011	2010		
Antal				
– Ordergång	19 457	16 151	20	
– Leveranser	19 065	11 947	60	
Nettoomsättning och resultat				
MSEK (om inte annat anges)	MEUR*			
Nettoomsättning, Scaniakoncernen	2 315	20 692	16 503	25
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	362	3 232	2 140	51
Rörelseresultat, Financial Services	12	107	-10	-
Rörelseresultat	374	3 339	2 130	57
Resultat före skatt	390	3 482	2 007	73
Periodens resultat	281	2 514	1 424	77
Rörelsemarginal, procent		16,1	12,9	
Avkastning på eget kapital, procent		36,4	10,4	
Avkastning på sysselsatt kapital,				
Fordon och tjänster, procent		43,9	13,4	
Resultat per aktie, SEK		3,14	1,78	
Kassaflöde, Fordon och tjänster	126	1 129	2 366	
Antal aktier: 800 miljoner				

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 8,938 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.
Denna rapport har ej granskats av bolagets revisorer.
Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt

Fordon och tjänster

De totala leveranserna ökade under första kvartalet 2011 med 60 procent till 19 065 (11 947) fordon jämfört med samma period 2010. Nettoomsättningen steg med 25 procent till MSEK 20 692. Valutaeffekter hade en negativ påverkan med 8 procent.

Orderingången ökade med 20 procent till 19 457 (16 151) fordon, jämfört med första kvartalet 2010.

Efter den gradvisa ökningen av produktionen under 2010 planade produktionstakten ut under det första kvartalet jämfört med den senare delen av fjolåret. Scania prioriterar korta och tillförlitliga leveranstider och därmed begränsas orderboken.

Scania har presenterat lastbilar med motorer som uppfyller de europeiska utsläppskrav (Euro 6) som införs 31 december 2013. Utsläppen av kväveoxider och partiklar minskar med omkring 80 procent jämfört med de krav som gäller idag (Euro 5). Vid utvecklingen av Euro 6-motorerna, som genomförs i egen regi, kombinerar Scania alla de nya tekniker som företaget utvecklat de senaste åren: EGR (avgasåterföring), variabel turbogeometri, common-rail-insprutning, SCR (selective catalytic reduction) och partikelfiltrering. Genom detta uppnår Scania samma prestanda och bränsleeffektivitet i dessa motorer som i motsvarande Euro 5-motorer.

Lastbilar

Orderingången i Europa hade en relativt stark avslutning av 2010 då många åkerier genomförde ersättningsinvesteringar. Första kvartalet präglades av något lägre aktivitet och lastbilsefterfrågan blev sekventiellt sett svagare på vissa europeiska marknader under första kvartalet.

Den ryska lastbilsmarknaden, som inledde en stark återhämtning under fjärde kvartalet ifjol, planade ut på en hög nivå.

Efterfrågan i Latinamerika ligger kvar på en hög nivå. Den brasilianska marknaden gynnas av en hög ekonomisk aktivitet. Skattelättnaderna har förlängts till att gälla under hela 2011. Det har också lanserats ett nytt finansieringsprogram med räntesubventioner, dock till något mindre fördelaktiga räntenivåer jämfört med tidigare. Första kvartalet påverkades negativt av övergångsperioden till det omarbetade finansieringsprogrammet som började gälla i april, vilket ledde till framskjutna order och leveranser.

I Asien är efterfrågan på en hög nivå, framförallt i Mellanöstern.

Orderingång Scania lastbilar

	3 mån 2011	3 mån 2010	Föränd- ring i %
Europa	7 585	6 452	18
Eurasien	1 130	450	151
Amerika*	4 581	4 439	3
Asien	3 331	2 651	26
Afrika och Oceanien	727	633	15
Totalt	17 354	14 625	19

Leveranser Scania lastbilar

	3 mån 2011	3 mån 2010	Föränd- ring i %
Europa	8 246	4 285	92
Eurasien	1 313	392	235
Amerika*	3 861	3 750	3
Asien	3 414	1 311	160
Afrika och Oceanien	728	534	36
Totalt	17 562	10 272	71

Orderingång Scania bussar

	3 mån 2011	3 mån 2010	Föränd- ring i %
Europa	529	316	67
Eurasien	4	0	-
Amerika*	837	465	80
Asien	634	550	15
Afrika och Oceanien	99	195	-49
Totalt	2 103	1 526	38

Leveranser Scania bussar

	3 mån 2011	3 mån 2010	Föränd- ring i %
Europa	299	432	-31
Eurasien	16	7	129
Amerika*	567	488	16
Asien	517	641	-19
Afrika och Oceanien	104	107	-3
Totalt	1 503	1 675	-10

*Avser Latinamerika.

Scanias **ordergång** under första kvartalet 2011 uppgick till 17 354 (14 625) lastbilar, en ökning med 19 procent.

I Europa gick ordergången upp med 18 procent till 7 585 (6 452) enheter jämfört med motsvarande period 2010. Efterfrågan ökade främst i de nordiska länderna, Nederländerna och Frankrike. Ordergången gick ned i Storbritannien jämfört med motsvarande period ifjol på grund av den stora ordern på totalt 1 000 lastbilar till Stobart Group som Scania erhöll i början av fjolåret. I Eurasien ökade ordergången till 1 130 (450), främst tack vare en ökad efterfrågan i Ryssland.

I Latinamerika steg ordergången med 3 procent under första kvartalet. Ordergången i Asien steg till 3 331 (2 651) enheter, i huvudsak hänförligt till Turkiet. I Afrika och Oceanien steg ordergången till 727 (633) enheter, en uppgång på 15 procent, främst hänförligt till Marocko och Sydafrika.

Scanias **leveranser** av lastbilar ökade med 71 procent till totalt 17 562 enheter under första kvartalet 2011 jämfört med första kvartalet 2010. I Europa ökade leveranserna med 92 procent, främst relaterat till Storbritannien, Tyskland och Frankrike. I Eurasien ökade leveranserna kraftigt, tack vare en stark uppgång i Ryssland.

I Latinamerika var uppgången i leveranser 3 procent. I Asien steg leveranserna med 160 procent hänförligt till uppgångar i Mellanöstern och Hong Kong. I Afrika och Oceanien steg leveranserna med 36 procent.

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 56 procent till MSEK 13 710 (8 794) under första kvartalet 2011.

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 25 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Grekland och Malta) samt Norge och Schweiz steg med 65 procent till cirka 57,800 enheter under första kvartalet 2011. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 8,400 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 14,6 (14,2) procent.

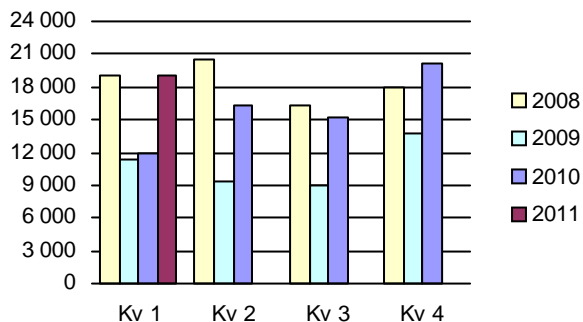
Bussar

Scania fokuserar på hållbara transportlösningar och ett exempel är bussar med motorer med förnybara bränslen såsom etanol och rapsmetylester (RME). Det finns goda förutsättningar för efterfrågan på miljöekonomiskt hållbara transporter i städer, bland annat finns stora vinster med att omfördela persontransporter från bil till buss. Scanias **ordergång** för bussar steg med 38 procent till 2 103 (1 526) enheter under första kvartalet 2011.

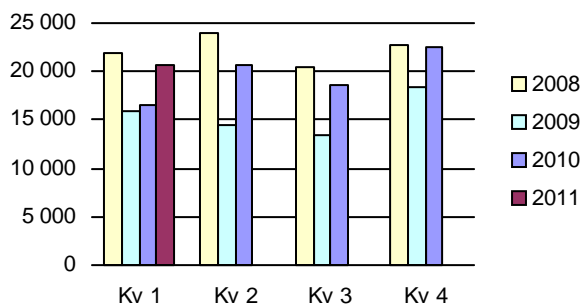
I Europa ökade efterfrågan med 67 procent jämfört med första kvartalet 2010, främst relaterat till en ökning i Nederländerna. I Latinamerika steg ordergången med 80 procent under första kvartalet 2011 med en generell ökning på flera marknader. I Asien ökade ordergången med 15 procent under samma period. I Afrika och Oceanien backade ordergången till 99 (195) enheter beroende på en nedgång i Marocko.

Scanias **leveranser** av bussar uppgick till 1 503 (1 675) enheter under första kvartalet 2011. I Europa minskade leveranserna med 31 procent i jämförelse med första kvartalet 2010, bland annat sjönk leveranserna i Storbritannien. Uppgången i Latinamerika på 16 procent var relaterad till Chile, Brasilien

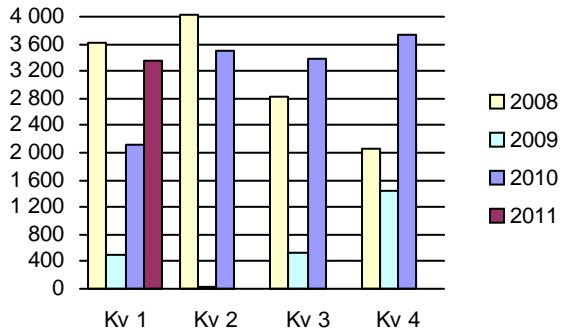
Levererade fordon (antal)



Nettoomsättning (MSEK)



Rörelseresultat (MSEK)



och Mexico. I Asien minskade leveranserna, främst hänförligt till Singapore och Mellanöstern. Leveranserna i Afrika och Oceanien minskade med 3 procent.

Nettoomsättningen för bussar minskade med 26 procent till MSEK 1 398 (1 893) under första kvartalet 2011.

Engines

Engines fortsätter expandera och stärka sin närvaro på den nordamerikanska marknaden. Som ett led i detta deltog Scania på bygg- och anläggningsmässan Conexpo i Las Vegas under första kvartalet och Scania fortsätter att stärka servicenätverket vilket är viktigt för att kunna attrahera större kunder inom industrisegmentet. Scantias nätverk uppgår till cirka 200 servicepunkter i Nordamerika.

Scantias nya industrimotorplattform är klar för den kommande emissionslagstiftningen, EU Stage IIIB och US Tier 4i som träder ikraft under innevarande år. Dessa motorer kommer även att klara nästa emissionsteg, Stage IV (EU) och Tier 4 som träder i kraft 2014, utan att tvinga kunderna till omfattande ändringar av maskininstallationen. Den nya motorplattformen finns även tillgänglig för kunder för inbyggnad i generatoraggregat.

Orderingången för motorer ökade med 20 procent till 1 798 (1 499) enheter under första kvartalet 2011. Orderingången sjönk något i Latinamerika medan den ökade i Europa och på övriga marknader. Leveranserna av motorer steg med 5 procent till 1 480 (1 413) enheter under kvartalet och nettoomsättningen ökade med 1 procent till MSEK 256.

Tjänster

Serviceintäkterna steg med 6 procent till MSEK 4 219 (3 971) under första kvartalet 2011. Efterfrågan var hög i samtliga regioner. Den högre volymen motverkades delvis av negativa valutaeffekter. I lokala valutor var uppgången 14 procent. Den högre efterfrågan i Europa resulterade i ett högre kapacitetsutnyttjande i verkstäderna, jämfört med första kvartalet 2010.

Scania fokuserar på att höja effektiviteten och kapacitetsutnyttjandet i serviceverkstäderna. Scania fortsätter expansionen i det egna servicenätet med nya och uppdaterade serviceverkstäder. Allt för att öka tillgängligheten och servicen för kunderna. För att öka kundernas fordonstillgänglighet utvidgar Scania även erbjudandet med fler tjänster genom att erbjuda reparation, underhåll och reservdelar för släp, påbyggnader och busskarosser samt ett utvecklat serviceerbjudande för de äldre fordonen.

Resultat

Fordon och tjänster

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 232 (2 140) under första kvartalet 2011. Högre fordons- och servicevolym, ett ökat kapacitetsutnyttjande och något högre priser hade en positiv inverkan på resultatet. En mindre gynnsam marknadsmix hade en något negativ påverkan på marginalerna. Kostnadsnivån under första kvartalet 2010 var generellt låg till följd av de besparingsåtgärder som initierades under 2009.

Scantias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 121 (844). Efter justering för aktivering med MSEK 83 (76) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 41 (42) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 079 (810).

Under 2010 påverkades rörelseresultatet positivt av valutasäkringar. Under första kvartalet 2011 hade Scania inga säkringar av framtida valutaflöden och därmed var valutasäkringsresultatet för perioden MSEK 0. Jämfört med första kvartalet 2010 uppgick valutaeffekterna avista till MSEK -595. Under första kvartalet 2010 uppgick valutasäkringsresultatet till MSEK 150. Den totala valutaeffekten var därmed MSEK -745.

Financial Services

Storleken på Scantias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av första kvartalet 2011 till 37 miljarder kronor vilket innebär en ökning sedan utgången av 2010 med 0,8 miljarder kronor. I lokala valutor ökade portföljen med 4 procent, motsvarande 1,4 miljarder kronor.

Penetrationsgraden uppgick till 32 (22) procent under första kvartalet på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet, inklusive Brasilien där verksamheten var nystartad under motsvarande period ifjol.

Rörelseresultatet för Financial Services uppgick till MSEK 107 (-10) under första kvartalet 2011. Fjölåret präglades av återhämtning och förbättrat kapacitetsutnyttjande hos åkerierna samt även något högre fraktpriser mot slutet av året, en trend som fortsatte under inledningen av 2011. Kostnaderna för osäkra fordringar och försenade betalningar minskade under första kvartalet, jämfört med motsvarande period 2010 och även jämfört med fjärde kvartalet 2010.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för första kvartalet 2011 uppgick till MSEK 3 339 (2 130). Rörelsemarginalen ökade till 16,1 (12,9) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK 143 (-123). Räntenettet uppgick till MSEK 36 (-94). Räntenettet påverkades positivt av en genomsnittlig nettokassa inom Fordon och tjänster, jämfört med en genomsnittlig nettoskuld under motsvarande period 2010. Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK 107 (-29).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 968 (583) vilket motsvarade 27,8 (29,1) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 2 514 (1 424) motsvarande en nettomarginal på 12,1 (8,6) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 3,14 (1,78).

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 129 (2 366) under första kvartalet 2011. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 426, främst beroende på ökade lager av nya fordon. Det högre lagret var delvis relaterat till de framskjutna leveranserna i Brasilien beroende på det omarbetade finansieringsprogrammet med subventionerade räntor. Även de ökade leveranserna till marknader utanför Europa med längre leveranstider samt flaskhalsar hos leverantörer påverkade lagernivån.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 627 (347) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 83 (76). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av första kvartalet 2011 till MSEK 9 005 jämfört med en nettoskuld om 1 491 MSEK vid motsvarande tidpunkt 2010.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -1 193 (1 698) under första kvartalet 2011 beroende på den ökade kundfinansieringsportföljen. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster samt effekten av den starkare svenska kronan minskade koncernens nettoskuld med cirka 0,7 miljarder kronor jämfört med utgången av 2010.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 11 (2) för första kvartalet 2011.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av första kvartalet 2011 till 36 253 jämfört med 32 318 vid motsvarande tidpunkt 2010.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2010 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av första kvartalet 2011 uppgick åtaganden avseende restvärden eller återköp till MSEK 6 671 jämfört med MSEK 6 522 vid utgången av 2010.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Bokslutskommunikén för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Ett antal nya tillägg till IFRS -standarder och tolkninguttalanden från IFRIC har trätt i kraft från och med 1 januari, 2011. Ingen av de förändringar som trätt i kraft har haft någon väsentlig påverkan på Scanias finansiella rapporter. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpades i 2010 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådets rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Årsstämma och förslag till utdelning

Scanias årsstämma hålls torsdagen den 5 maj 2011 i Södertälje kl 14:00 i Scaniarinken, AXA Sport Center. Styrelsens förslag är en utdelning om SEK 5,00 (1,00) per aktie för verksamhetsåret 2010 med avstämningsdag den 10 maj 2011.

Södertälje den 27 april 2011

Leif Östling
VD och koncernchef

Ekonomisk information från Scania

Scanias delårsrapport för det första halvåret 2011 kommer att offentliggöras den 21 juli 2011.

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I bokslutskommunikén för 2010, uppgavs följande:

"Det finns fortsatt risk för flaskhalsar hos såväl underleverantörer som hos tillverkare av påbyggnationer. Scania spår en efterfrågenivå i inledningen av 2011 liknande den nivå som rådde under andra halvåret 2010. De negativa effekterna av den starkare kronan, vilka påverkade fjärde kvartalet 2010, kommer att bli mer uttalade under det första kvartalet 2011."

Kontaktpersoner:

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna delårsrapport är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel om finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 27 april 2011 kl. 09:30 (CET).

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv1			Förändring i %	Helår april 10 - mars 11	
	MEUR*	2011	2010		2010	2011
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	2 315	20 692	16 503	25	78 168	82 357
Kostnad för sålda varor	-1 613	-14 420	-11 832	22	-54 504	-57 092
Bruttoresultat	702	6 272	4 671	34	23 664	25 265
Forskning- och utvecklingskostnader	-121	-1 079	-810	33	-3 505	-3 774
Försäljningskostnader	-176	-1 572	-1 458	8	-6 400	-6 514
Administrationskostnader	-44	-393	-263	49	-1 200	-1 330
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	0	4	0		16	20
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	362	3 232	2 140	51	12 575	13 667
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	115	1 023	1 028		4 197	4 192
Kostnader för räntor och avskrivningar	-81	-723	-758	-5	-3 026	-2 991
Ränteöverskott	34	300	270	11	1 171	1 201
Andra intäkter och kostnader	1	11	26	-58	66	51
Bruttoresultat	35	311	296	5	1 237	1 252
Försäljnings- och administrationskostnader	-16	-142	-129	10	-573	-586
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-7	-62	-177	-65	-493	-378
Rörelseresultat, Financial Services	12	107	-10		171	288
Rörelseresultat	374	3 339	2 130	57	12 746	13 955
Ränteintäkter och räntekostnader	4	36	-94	0	-193	-63
Övriga finansiella intäkter och kostnader	12	107	-29	0	-20	116
Summa finansiella intäkter och kostnader	16	143	-123	0	-213	53
Resultat före skatt	390	3 482	2 007	73	12 533	14 008
Skatt	-109	-968	-583	66	-3 430	-3 815
Periodens resultat	281	2 514	1 424	77	9 103	10 193
Övrigt totalresultat						
Valutakursdifferenser	-56	-500	-415		-1 146	-1 231
Kassaflödessäkringar						
redovisat i övrigt totalresultat	3	20	390		634	264
omklassificerat till rörelseresultatet	-	-	-148		-747	-599
Aktuariella vinster och förluster avseende pensioner	-	-	-		-348	-348
Skatt hänförligt till poster som redovisats i övrigt totalresultat	-1	-6	-72		37	103
Summa övrigt totalresultat för perioden	-54	-486	-245		-1 570	-1 811
Periodens totalresultat	227	2 028	1 179		7 533	8 382
Periodens resultat hänförligt till						
Scanias aktieägare	281	2 514	1 424	0	9 103	10 193
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	227	2 028	1 179		7 533	8 382
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-71	-638	-663		-2 565	-2 540
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) ¹⁾		3,14	1,78		11,38	12,74
Avkastning på eget kapital, i procent ^{1) 2)}		36,4	10,4		34,7	
Rörelsemarginal, i procent		16,1	12,9		16,3	16,9

¹⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

²⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 8,938 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv1			Förändring i %	Helår april 10 - mars 11	
	MEUR	2011	2010		2010	2011
Nettoomsättning						
Lastbilar	1 534	13 710	8 794	56	47 580	52 496
Bussar *	157	1 398	1 893	-26	7 713	7 218
Engines	29	256	253	1	1 148	1 151
Serviceprodukter	472	4 219	3 971	6	16 455	16 703
Begagnade fordon	116	1 041	1 147	-9	4 623	4 517
Övrigt	46	413	534		2 590	2 469
Summa leveransvärde	2 354	21 037	16 592	27	80 109	84 554
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-39	-345	-89	0	-1 941	-2 197
Nettoomsättning	2 315	20 692	16 503	25	78 168	82 357
Nettoomsättning ²⁾						
Europa	1 280	11 441	8 988	27	39 611	42 064
Eurasien	117	1 048	408	157	2 413	3 053
Amerika **	513	4 582	4 444	3	21 725	21 863
Asien	280	2 501	1 703	47	9 035	9 833
Afrika och Oceanien	125	1 120	960	17	5 384	5 544
Nettoomsättning	2 315	20 692	16 503	25	78 168	82 357
Totalt antal levererade enheter						
Lastbilar		17 562	10 272	71	56 837	64 127
Bussar *		1 503	1 675	-10	6 875	6 703
Engines		1 480	1 413	5	6 526	6 593

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011		2010			
	MEUR	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	2 315	20 692	22 505	18 558	20 602	16 503
Kostnad för sålda varor	-1 613	-14 420	-15 704	-12 571	-14 397	-11 832
Bruttoresultat	702	6 272	6 801	5 987	6 205	4 671
Forsknings- och utvecklingskostnader	-121	-1 079	-993	-821	-881	-810
Försäljningskostnader	-176	-1 572	-1 771	-1 563	-1 608	-1 458
Administrationskostnader	-44	-393	-400	-270	-267	-263
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	0	4	8	4	4	0
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	362	3 232	3 645	3 337	3 453	2 140
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	115	1 023	1 096	1 029	1 044	1 028
Kostnader för räntor och avskrivningar	-81	-723	-769	-738	-761	-758
Ränteöverskott	34	300	327	291	283	270
Andra intäkter och kostnader	1	11	14	16	10	26
Bruttoresultat	35	311	341	307	293	296
Försäljnings- och administrationskostnader	-16	-142	-154	-147	-143	-129
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-7	-62	-107	-108	-101	-177
Rörelseresultat, Financial Services	12	107	80	52	49	-10
Rörelseresultat	374	3 339	3 725	3 389	3 502	2 130
Ränteintäkter och räntekostnader	4	36	34	-54	-79	-94
Övriga finansiella intäkter och kostnader	12	107	17	17	-25	-29
Summa finansiella intäkter och kostnader	16	143	51	-37	-104	-123
Resultat före skatt	390	3 482	3 776	3 352	3 398	2 007
Skatt	-109	-968	-776	-1 045	-1 026	-583
Periodens resultat	281	2 514	3 000	2 307	2 372	1 424
Resultat per aktie, SEK *		3,14	3,75	2,88	2,97	1,78
Rörelsemarginal, i procent		16,1	16,6	18,3	17,0	12,9

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat.

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011		2010			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och tjänster						
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Immateriella anläggningstillgångar	263	2 352	2 323	2 279	2 296	2 253
Materiella anläggningstillgångar	2 229	19 925	20 401	20 383	21 033	21 283
Uthyrningstillgångar *	484	4 339	4 148	3 735	3 746	3 423
Aktier och andelar	51	454	482	474	520	489
Räntebärande fordringar	7	60	120	394	153	148
Andra fordringar ^{1), 2)}	267	2 389	2 840	2 104	2 078	1 994
Omsättningstillgångar						
Varulager	1 596	14 265	12 961	12 439	12 125	11 936
Räntebärande fordringar	17	148	143	160	171	152
Andra fordringar ³⁾	1 086	9 705	9 918	10 529	10 405	9 571
Kortfristiga placeringar	111	989	63	95	49	30
Likvida medel	804	7 184	9 489	6 777	7 232	8 305
Summa tillgångar	6 915	61 810	62 888	59 369	59 808	59 584
Eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Scanias aktieägare	3 119	27 874	25 849	23 255	21 758	20 170
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	3 119	27 875	25 850	23 256	21 759	20 171
Räntebärande skulder	6	53	2 909	3 672	5 924	9 838
Långfristiga skulder						
Avsatt till pensioner	573	5 134	5 134	5 088	5 061	4 986
Övriga avsättningar	259	2 312	2 358	1 937	2 022	1 876
Andra skulder ^{1), 4)}	508	4 541	4 701	3 967	4 180	3 964
Kortfristiga skulder						
Avsättningar	167	1 489	1 376	1 288	1 222	1 123
Andra skulder ⁵⁾	2 283	20 406	20 560	20 161	19 640	17 626
Summa eget kapital och skulder	6 915	61 810	62 888	59 369	59 808	59 584
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt						
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	43	386	667	617	453	566
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	115	1 032	1 181	1 144	709	579
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	32	284	430	508	664	661
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	28	249	361	319	372	472
Nettokassa (-), nettoskuld (+) exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan	-1 007	-9 005	-7 700	-4 134	-1 483	1 491

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011		2010			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Financial Services						
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Immateriella						
anläggningstillgångar	2	18	20	21	22	25
Materiella						
anläggningstillgångar	4	35	36	30	31	31
Uthyrningstillgångar	949	8 480	8 497	8 166	8 491	8 345
Finansiella fordringar	1 899	16 972	16 394	16 025	17 235	17 632
Andra fordringar ¹⁾	15	134	133	212	191	121
Omsättningstillgångar						
Finansiella fordringar	1 287	11 504	11 246	11 009	11 404	11 439
Andra fordringar	92	824	988	983	986	1 024
Likvida medel	28	251	316	248	249	327
Summa tillgångar	4 276	38 218	37 630	36 694	38 609	38 944
Eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Scanias aktieägare	469	4 189	4 186	4 185	4 320	4 311
Totalt eget kapital	469	4 189	4 186	4 185	4 320	4 311
Räntebärande skulder	3 587	32 060	31 497	30 582	32 454	32 870
Långfristiga skulder						
Avsatt till pensioner	3	24	24	19	19	19
Övriga avsättningar	0	3	2	3	3	4
Andra skulder ¹⁾	66	592	610	702	665	612
Kortfristiga skulder						
Avsättningar	2	16	18	2	2	5
Andra skulder	149	1 334	1 293	1 201	1 146	1 123
Summa eget kapital och skulder	4 276	38 218	37 630	36 694	38 609	38 944

¹⁾ Inklusivt uppskjuten skatt

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011		2010			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar						
Tillgångar						
Uthyrningstillgångar	-163	-1 454	-1 472	-1 379	-1 479	-1 492
Andra kortfristiga fordringar	-69	-620	-617	-594	-653	-634
Kortfristiga placeringar	-104	-928	-	-	-	-
Summa tillgångar	-336	-3 002	-2 089	-1 973	-2 132	-2 126
Eget kapital och skulder						
Andra kortfristiga skulder	-232	-2 074	-2 089	-1 973	-2 132	-2 126
Räntebärande skulder	-104	-928	-	-	-	-
Summa eget kapital och skulder	-336	-3 002	-2 089	-1 973	-2 132	-2 126
Scania-koncernen						
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Immateriella anläggningstillgångar	265	2 370	2 343	2 300	2 318	2 278
Materiella anläggningstillgångar	2 233	19 960	20 437	20 413	21 064	21 314
Uthyrningstillgångar	1 270	11 365	11 173	10 522	10 758	10 276
Aktier och andelar	51	454	482	474	520	489
Räntebärande fordringar	1 906	17 032	16 514	16 419	17 388	17 780
Andra fordringar ^{1), 2)}	282	2 523	2 973	2 316	2 269	2 115
Omsättningstillgångar						
Varulager	1 596	14 265	12 961	12 439	12 125	11 936
Räntebärande fordringar	1 304	11 652	11 389	11 169	11 575	11 591
Andra fordringar ³⁾	1 109	9 909	10 289	10 918	10 738	9 961
Kortfristiga placeringar	7	61	61	95	49	30
Likvida medel	832	7 435	9 807	7 025	7 481	8 632
Summa tillgångar	10 855	97 026	98 429	94 090	96 285	96 402
Totalt eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Scanias aktieägare	3 588	32 063	30 035	27 440	26 078	24 481
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	3 588	32 064	30 036	27 441	26 079	24 482
Långfristiga skulder						
Räntebärande skulder	2 482	22 185	21 973	19 104	20 866	21 282
Avsatt till pensioner	576	5 158	5 158	5 107	5 080	5 005
Övriga avsättningar	259	2 315	2 360	1 940	2 025	1 880
Andra skulder ^{1), 4)}	574	5 133	5 311	4 669	4 845	4 576
Kortfristiga skulder						
Räntebärande skulder	1 007	9 000	12 433	15 150	17 512	21 426
Avsättningar	169	1 505	1 394	1 290	1 224	1 128
Andra skulder ⁵⁾	2 200	19 666	19 764	19 389	18 654	16 623
Summa eget kapital och skulder	10 855	97 026	98 429	94 090	96 285	96 402
¹⁾ Inklusivt uppskjuten skatt						
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar						
	43	386	667	617	453	566
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar						
	115	1 032	1 181	1 144	709	579
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar						
	32	284	430	508	664	661
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar						
	28	249	361	319	372	472
Soliditet, i procent		33,0	30,5	29,2	27,1	25,4

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv1			Helår
	MEUR	2011	2010	2010
Eget kapital vid årets början	3 360	30 036	23 303	23 303
Periodens resultat	281	2 514	1 424	9 103
Övrigt totalresultat för perioden	-54	-486	-245	-1 570
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-	-
Utdelning	-	-	-	-800
Totalt eget kapital vid periodens utgång	3 587	32 064	24 482	30 036
Hänförligt till:				
Scania AB:s aktieägare	3 587	32 063	24 481	30 035
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1

Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv1			Helår	april 10 - mars 11
	MEUR	2011	2010	2010	
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	2 315	20 692	16 503	78 168	82 357
Intäkter från externa kunder, Financial Services	114	1 023	1 028	4 197	4 192
Eliminering av segmentsinterna intäkter i Fordon och tjänster	-48	-437	-429	-1 797	-1 805
Intäkter från externa kunder, Scaniakoncernen	2 381	21 278	17 102	80 568	84 744
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	362	3 232	2 140	12 575	13 667
Rörelseresultat, Financial Services	12	107	-10	171	288
Rörelseresultat, Scaniakoncernen	374	3 339	2 130	12 746	13 955

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011		2010			
	MEUR	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Den löpande verksamheten						
Resultat före skatt	390	3 482	3 776	3 352	3 398	2 007
Icke kassaflödespåverkande poster	70	625	1 164	802	838	811
Betald skatt	-200	-1 790	-737	-580	-720	-518
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	260	2 317	4 203	3 574	3 516	2 300
varav: Fordon och tjänster	244	2 182	4 036	3 409	3 434	2 102
Financial Services	16	135	167	165	82	198
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	-48	-426	705	-376	768	611
Kassaflöde från den löpande verksamheten	212	1 891	4 908	3 198	4 284	2 911
Investeringsverksamheten						
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-70	-627	-1 249	-638	-575	-347
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-149	-1 328	-1 368	559	-160	1 500
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-219	-1 955	-2 617	-79	-735	1 153
Kassaflöde från Fordon och tjänster	126	1 129	3 492	2 395	3 627	2 366
Kassaflöde från Financial Services	-133	-1 193	-1 201	724	-78	1 698
Finansieringsverksamheten						
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	-233	-2 085	424	-3 299	-4 063	-2 451
Lämnad utdelning	-	-	-	-	-800	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-233	-2 085	424	-3 299	-4 863	-2 451
Årets kassaflöde	-240	-2 149	2 715	-180	-1 314	1 613
Likvida medel vid periodens början	1 098	9 807	7 025	7 481	8 629	7 100
Valutakursdifferens i likvida medel	-25	-223	67	-276	166	-84
Likvida medel vid periodens slut	833	7 435	9 807	7 025	7 481	8 629

Antal anställda

	<u>2011</u>	<u>2010</u>			
	<u>31 mar</u>	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	17 458	17 006	16 402	15 590	14 695
Forskning och utveckling	3 013	2 930	2 808	2 713	2 646
Marknadsbolag	15 191	14 987	14 807	14 589	14 419
Fordon och tjänster	35 662	34 923	34 017	32 892	31 760
Financial Services	591	591	575	567	558
Totalt antal anställda	36 253	35 514	34 592	33 459	32 318

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2011	2010				
	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar						
Europa	7 585	29 176	9 432	6 095	7 197	6 452
Eurasien	1 130	3 861	1 892	1 126	393	450
Amerika **	4 581	18 868	3 879	4 356	6 194	4 439
Asien	3 331	12 295	3 866	1 810	3 968	2 651
Afrika och Oceanien	727	3 136	636	674	1 193	633
Totalt	17 354	67 336	19 705	14 061	18 945	14 625
Levererade lastbilar						
Europa	8 246	23 315	7 976	5 375	5 679	4 285
Eurasien	1 313	2 369	1 267	398	312	392
Amerika **	3 861	18 056	5 143	4 478	4 685	3 750
Asien	3 414	10 179	3 142	2 760	2 966	1 311
Afrika och Oceanien	728	2 918	840	757	787	534
Totalt	17 562	56 837	18 368	13 768	14 429	10 272
Orderingång, bussar *						
Europa	529	1 720	652	368	384	316
Eurasien	4	72	72	0	0	0
Amerika **	837	2 358	733	518	642	465
Asien	634	2 110	528	275	757	550
Afrika och Oceanien	99	614	68	202	149	195
Totalt	2 103	6 874	2 053	1 363	1 932	1 526
Levererade bussar *						
Europa	299	1 760	416	299	613	432
Eurasien	16	82	28	22	25	7
Amerika **	567	2 104	714	403	499	488
Asien	517	2 120	395	492	592	641
Afrika och Oceanien	104	809	242	244	216	107
Totalt	1 503	6 875	1 795	1 460	1 945	1 675

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv1			Helår
	MEUR	2011	2010	2010
Resultaträkning				
Finansiella intäkter och kostnader	1	11	2	5 016
Inkomstskatter	-	-	-	-4
Periodens resultat	1	11	2	5 012

	2011		2010	2010
	MEUR	31 Mar	31 Mar	31 Dec
Balansräkning				
Tillgångar				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterföretag	940	8 401	8 401	8 401
Omsättningstillgångar				
Fordran på dotterföretag	896	8 011	3 802	8 000
Summa tillgångar	1 836	16 412	12 203	16 401
Eget kapital och skulder				
Eget kapital	1 836	16 412	12 203	16 401
Summa eget kapital och skulder	1 836	16 412	12 203	16 401

	2011		2010	2010
	MEUR	31 Mar	31 Mar	31 dec
Förändring i eget kapital				
Eget kapital vid årets ingång	1 835	16 401	12 201	12 201
Periodens totalresultat	1	11	2	5 000
Utdelning	-	-	-	-800
Eget kapital vid årets utgång	1 836	16 412	12 203	16 401