

## Scania bokslutskommuniké januari–december 2021

### Sammanfattning av helåret 2021

- Nettoomsättningen ökade med 17 procent till MSEK 146 146 (125 125)
- Rörelseresultatet exklusive jämförelsestörande poster ökade med 86 procent till MSEK 16 523 (8 887)
- Rörelseresultatet uppgick till MSEK 11 294 (8 887) och påverkades negativt av en avsättning på MSEK 5 229 med anledning av en dom från EU-domstolen hänförlig till EU-kommissionens konkurrensutredning.
- Kassaflödet uppgick till MSEK 5 688 (9 180) för Fordon och Tjänster

### Kommentar av VD Christian Levin:

"2021 har för Scania präglats av en rekordstark efterfrågan på lastbilar och samtidigt en extrem utmaning att möta densamma på grund av komponentbrister i försörjningskedjan. Tillsammans med våra underleverantörer har organisationen gjort en oerhört stark insats för att få ut så pass många lastbilar till våra kunder i ett så svårt läge. Komponentbristen, i synnerhet den på halvledare, gjorde att vi var tvungna att dra ner produktionsvolymen under tredje och fjärde kvartalen 2021. Produktionsstörningarna ledde till volymbortfall av lastbilar och ökade kostnader. Vi har även haft förhöjda kostnader för material och frakt i försörjnings- och leveransflödena. Trots det fortsatte vi prestera väl och såväl försäljning som resultat ökade under 2021 i jämförelse med föregående år.

Trots en stark efterfrågan på lastbilar återspeglas den inte fullt ut i ordergången då vi under det fjärde kvartalet varit restriktiva med orderläggningen på grund av redan stora orderböcker och produktionsstart av Scantias nya drivlineprogram. Fordonsleveranserna minskade i fjärde kvartalet medan serviceaffären fortsatte stark med en ökning på 16 procent. Scantias omsättning och resultat för fordon och tjänster ökade i fjärde kvartalet jämfört med föregående år. Våra kunders höga aktivitetsnivå återspeglas också i en

växande kundportfölj och låga kreditförluster inom Financial Services.

Under det turbulenta året 2021 har vi hållit blicken stadig på Scantias åtagande för fossilfrihet och vi har tagit flera viktiga steg mot hållbara transporter. Under fjärde kvartalet lanserade vi Scania Super med en drivlina som bygger på den nya motorplattformen och som ger minst 8 procent bränslebesparing. Precis som alla våra fordon är den förberedd för drift på förnybara bränslen. Vi lanserade också vår andra generations hybrider och plug-in-hybrider under fjärde kvartalet. I innovativa samarbeten nära kund har vi också utvecklat helelektriska lastbilar för de allra tyngsta applikationerna. Vilket visar att alla applikationer är möjliga att elektrifiera. Serietillverkning av vårt e-erbjudande; hybrider, plug-in-hybrider och helelektriska lastbilar pågår nu sida-vid-sida med fordon med förbränningsmotorer på produktionslinorna.

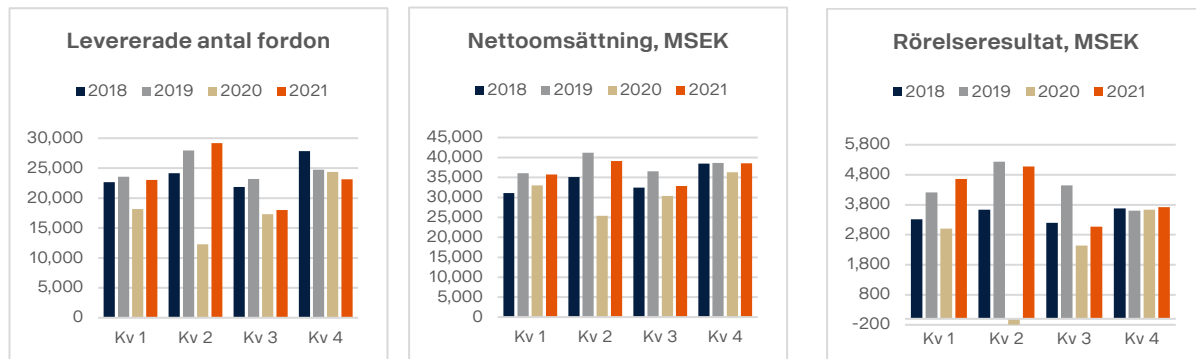
Vi fortsätter att investera i elektrifiering för att driva transformationen. Under 2021 ökade vi våra investeringar i FoU och vi investerar nu mer i teknik kopplad till elektrifiering än i traditionell förbränningsmotorteknik. Vi har lovat våra kunder att lansera åtminstone en ny elektrisk produktapplikation inom buss- och lastbilsegmentet varje år."

### Finansiell översikt

	Helår			Kv 4			
	2021	2020	Förändring i %	2021	2020	Förändring i %	
<b>Lastbilar och bussar, antal</b>							
Ordergång	116 798	92 940	26	16 338	32 733	-50	
Leveranser	90 366	72 085	25	23 131	24 350	-5	
<b>Nettoomsättning och resultat</b>	<i>MEU</i>						
	<i>R*</i>						
<b>Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK</b>	14 251	146 146	125 125	17	38 552	36 282	6
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	887	9 100	7 764	17	-2 049	3 378	-
Rörelseresultat exkl. jämförelsestörande poster, Fordon och tjänster, MSEK	1 397	14 329	7 764	85	3 180	3 378	-6
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	214	2 194	1 123	95	537	260	-
Rörelseresultat, MSEK	1 101	11 294	8 887	27	-1 512	3 638	-
<b>Resultat före skatt, MSEK</b>	1 054	10 816	7 827	38	-1 764	3 615	-
<b>Periodens resultat, MSEK</b>	699	7 176	5 400	33	-2 236	2 634	-
Rörelsemarginal, %		7,7	7,1		-3,9	10,0	
Rörelsemarginal exkl. jämförelsestörande poster, %		11,3	7,1		9,6	10,0	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		14,0	12,9				
Avkastning på sysselsatt kapital, exkl. jämförelsestörande poster, Fordon och tjänster, %		19,9	12,2				
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	555	5 688	9 180	-38	3 912	5 822	-33

\* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 10,25 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren. Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges. Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på [www.scania.com](http://www.scania.com)

## Affärsöversikt



### Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna ökade med 25 procent under 2021 till 90 366 (72 085) fordon jämfört med 2020. Nettoomsättningen ökade med 17 procent till MSEK 146 146 (125 125).

### Stark efterfrågan

Våra kunders transportaktivitet har varit hög under året 2021 och efterfrågan på Scantias produkter och tjänster har speglat detta på i stort alla Scantias nyckelmarknader.

Orderingången på lastbilar nådde rekordnivå under helåret 2021. Under det fjärde kvartalet minskade orderingången trots en fortsatt god transportaktivitet då våra kunder avvaktar med att lägga beställningar på grund av långa ledtider och i väntan på Scantias uppdaterade Euro 6-lastbilar.

På bussidan har efterfrågan under året varit relativt låg, fortfarande negativt påverkad av pandemin för turist- och långfärdsbussar.

För Power solutions var efterfrågan fortsatt god och orderingången ökade i jämförelse med föregående år. Även Power solutions har drabbats hårt av komponentbristen med lång ledtider som resultat. Leveranserna släpar fortfarande efter orderingången men slutade på det näst bästa året någonsin för Power Solutions.

Scantias tjänsteförsäljning 2021 ökade med 11 procent jämfört med 2020 och i lokal valuta med 14 procent.

Scania har beslutat att pausa leveranserna till Ryssland på grund av situationen i Ukraina.

## Lastbilsmarknaden

### Orderingång

Scantias orderingång minskade under fjärde kvartalet 2021 och uppgick till totalt 15 869 (32 003) lastbilar. Orderingången i Europa minskade med 38 procent till 8 904 (14 436) lastbilar, jämfört med fjärde kvartalet 2020. Efterfrågan minskade i Tyskland, Nederländerna och Polen. Orderingången i Latinamerika minskade i det fjärde kvartalet 2021 till 2 094 (8 517) lastbilar, främst hänförligt till Brasilien. Orderingången i Eurasien minskade med 87 procent under det fjärde kvartalet och uppgick totalt till 598 (4 601) lastbilar, hänförligt till Ryssland. I Asien minskade orderingången med 28 procent under det fjärde kvartalet och uppgick totalt till 2 028 (2 805) lastbilar. I Afrika och Oceanien ökade orderingången med 37 procent jämfört med fjärde kvartalet 2020, främst relaterat till Sydafrika och Australien. Orderingången uppgick till 2 245 (1 644) lastbilar.

### Leveranser

Scantias leveranser av lastbilar minskade med 7 procent till totalt 21 925 (23 456) enheter under fjärde kvartalet jämfört med samma period föregående år. I Europa minskade leveranserna med 10 procent till 11 456 (12 787) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2020. I Eurasien minskade leveranserna med 19 procent till 1 671 (2 061) lastbilar. I Latinamerika ökade leveranserna med 28 procent till 5 665 (4 430) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2020. I Asien minskade leveranserna med 43 procent jämfört med fjärde kvartalet 2020 till 1 734 (3 066) lastbilar. I Afrika och Oceanien ökade leveranserna med 26 procent till 1 399 (1 112) lastbilar.

### Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar ökade med 27 procent till MSEK 88 849 (69 934) under helåret 2021. Under fjärde kvartalet var nettoomsättningen i princip oförändrad på MSEK 23 357 (23 436).

### Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 27 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Malta) samt Norge, Storbritannien, Schweiz och Island minskade med 20 procent till cirka 277 400 (321 000) enheter under 2021.

Registreringar av Scania lastbilar uppgick till cirka 42 900 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 15,2 (16,2) procent.

Scania lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2021	12 mån 2020	Föränd- ring i %	12 mån 2021	12 mån 2020	Föränd- ring i %
Europa	64 575	43 494	48	42 365	36 747	15
Eurasien	6 256	10 049	-38	7 724	5 148	50
Amerika*	23 626	20 707	14	21 201	12 173	74
Asien	10 840	10 250	6	9 649	9 072	6
Afrika and Oceanien	7 705	4 408	75	4 991	3 759	33
<b>Totalt</b>	<b>113 002</b>	<b>88 908</b>	<b>27</b>	<b>85 930</b>	<b>66 899</b>	<b>28</b>

\*Avser Latinamerika

## Bussmarknaden

### Orderingång

Orderingången för bussar under fjärde kvartalet 2021 minskade till 469 (730) jämfört med fjärde kvartalet 2020.

I Europa minskade orderingången och uppgick till 197 (473) enheter för fjärde kvartalet. Orderingången minskade främst i Norge och Portugal. I Latinamerika ökade orderingången till 228 (141) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2020, hänförligt till Argentina. I Asien avbokades 72 bussar (72) till Taiwan och Malaysia. Orderingången i Eurasien minskade med en buss jämfört med samma period föregående år och uppgick till 11 (12) bussar. Orderingången i Afrika och Oceanien ökade till 105 (32) bussar.

### Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 1 206 (894) enheter under det fjärde kvartalet. I Europa ökade leveranserna till 528 (396) enheter i jämförelse med fjärde kvartalet 2020. I Latinamerika ökade leveranserna till 324 (260). I Asien ökade leveranserna till 111 (75) under det fjärde kvartalet medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien ökade till 232 (144) enheter. Leveranserna till Eurasien minskade till 11 (19) enheter.

Scanias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till 5,7 procent 2021 jämfört med 6,5 procent föregående år.

### Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar minskade med 20 procent under helåret 2021 till MSEK 7 702 (9 686). Under fjärde kvartalet ökade omsättningen för bussar med 37 procent och uppgick till MSEK 2 221 (1 624).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2021	12 mån 2020	Föränd- ring i %	12 mån 2021	12 mån 2020	Föränd- ring i %
Europa	1 266	1 329	-5	1 606	1 827	-12
Eurasien	39	80	-51	40	84	-52
Amerika*	1 228	1 831	-33	1 526	2 182	-30
Asien	332	286	16	350	582	-40
Afrika and Oceanien	931	506	84	914	511	79
<b>Totalt</b>	<b>3 796</b>	<b>4 032</b>	<b>-6</b>	<b>4 436</b>	<b>5 186</b>	<b>-14</b>

\*Avser Latinamerika

## Power solutions

### Orderingång

Orderingången för motorer ökade med 50 procent till 15 712 (10 508) enheter under helåret 2021 i jämförelse med föregående år. Under fjärde kvartalet ökade orderingången med 38 procent till 3 779 (2 735) enheter.

### Leveranser

Leveranser av motorer ökade med 7 procent till 11 786 (10 991) enheter under 2021, främst hänförlig till Tyskland och Italien.

Under fjärde kvartalet minskade leveranserna med 7 procent till 3 618 (3 935) enheter, främst relaterat till Sydkorea och Kina.

## Nettoomsättning

Under 2021 ökade omsättningen med 6 procent till MSEK 2 521 (2 373). Nettoomsättningen för fjärde kvartalet uppgick till MSEK 817 (788), en ökning med 4 procent.

## Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 30 074 (27 132) under 2021, en ökning med 11 procent. Högre volymer i flertalet marknader påverkade positivt. I lokala valutor ökade serviceintäkterna med 14 procent.

I Europa ökade serviceintäkterna med 9 procent till MSEK 21 239 (19 419) jämfört med 2020. I Latinamerika ökade intäkterna med 22 procent till MSEK 3 109 (2 554) och i Eurasien ökade serviceintäkterna med 29 procent till MSEK 1 070 (829) jämfört med 2020. Serviceintäkterna i Asien var 2 procent lägre än föregående år, på MSEK 2 543 (2 606). I Afrika och Oceanien ökade serviceintäkterna med 23 procent till MSEK 2 113 (1 724).

## Resultat

### Fordon och tjänster

#### Helåret 2021

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 9 100 (7 764) under 2021. Det påverkades negativt av en avsättning på MSEK 5 229 med anledning av en dom från EU-domstolen hänförlig till EU-kommissionens konkurrensutredning, se mer under Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer – Legala risker. Justerat för jämförelsestörande poster uppgick rörelseresultatet för Fordon och tjänster till MSEK 14 329 (7 764) under 2021. Högre fordons- och servicevolymer, påverkade resultatet positivt. Under 2021 vann Scania ett skattemål avseende moms i Brasilien, vilket gav en positiv effekt på rörelseresultatet. Resultat var negativt påverkat av ökade kostnader på grund av komponentsbrist i leverantörskedjan och ökade kostnader för material och transport i våra försörjnings- och leveransflöden. Jämfört med 2020 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 1 409.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 7 458 (6 528). Efter justering för aktivering med MSEK 1 986 (1 624) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 939 (744), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 6 411 (5 648).

#### Fjärde kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK -2 049 (3 378) under fjärde kvartalet 2021. Det påverkades negativt av en avsättning på MSEK 5 229 med anledning av en dom från EU-domstolen hänförligt till EU-kommissionens konkurrensutredning. Justerat för jämförelsestörande poster uppgick rörelseresultatet för Fordon och tjänster till MSEK 3 180 (3 378) under fjärde kvartalet 2021. Lägre fordonsvolymer och ökade kostnader för material och på grund av komponentsbrist i leverantörskedjan påverkade resultatet negativt. Under 2021 vann Scania ett skattemål avseende moms i Brasilien, vilket gav en positiv effekt på rörelseresultatet. Den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 516.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 2 375 (1 839). Efter justering för aktivering med MSEK 736 (499) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 235 (230), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 874 (1 570).

## Financial Services

### Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av fjärde kvartalet 2021 till 108,9 miljarder kronor, vilket var 13,4 miljarder högre jämfört med utgången av 2020. I lokala valutor ökade portföljen med 9,9 miljarder kronor.

### Penetrationsgrad

Penetrationsgraden för nya fordon uppgick till 44 (41) procent 2021 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

### Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 2 194 (1 123) under 2021, jämfört med samma period 2020. En större portfölj och högre marginaler påverkade positivt, vilket delvis motverkades av negativa valutaeffekter och ökade kostnader.

## Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat 2021 uppgick till MSEK 11 294 (8 887) för helåret 2021. Rörelsemarginalen uppgick till 7,7 (7,1) procent. Rörelsemarginalen påverkades negativt av en avsättning på MSEK 5 229 med anledning av en dom från EU-domstolen hänförligt till EU-kommissionens konkurrensutredning. Justerat för jämförelsestörande poster uppgick Scanias rörelseresultat till MSEK 16 523 (8 887) under 2021.

Scanias finansnetto uppgick till MSEK -478 (-1 060). Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 3 640 (2 427) vilket motsvarade 34,0 (31,0) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 7 176 (5 400), motsvarande en nettomarginal på 4,9 (4,3) procent.

## Kassaflöde

### Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 5 668 (9 180) under 2021. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 986, huvudsakligen beroende på ett ökat lager.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 8 596 (8 110) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 1 986 (1 624). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av fjärde kvartalet 2021 till MSEK 25 520 jämfört med en nettokassa om MSEK 21 824 vid utgången av 2020.

### Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -7 369 (113) under 2021. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 6,8 miljarder kronor jämfört med utgången av 2020.

## Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (0) under 2021.

## Övrigt

### Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången 2021 till 54 000 jämfört med 50 011 vid motsvarande tidpunkt 2020.

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Effekten av den ryska invasionen av Ukraina i februari 2022 är i nuläget svår att bedöma, hur den utvecklas och vilka åtgärder olika länder vidtar för att hantera situationen. Scania kommer löpande att utvärdera situationen och potentiella effekter på framtida utveckling och/eller risker som kan påverka den framtida finansiella ställningen.

Situationen kan leda till:

- Minskad efterfrågan på kort och medellång sikt på för Scania flera viktiga marknader, vilket leder till minskad försäljning av fordon och tjänster och även prispress på nya och begagnade fordon. Detta kan i sin tur också leda till behov av att göra nedskrivningar i fordonslager och ändrade uppskattningar av restvärde på återköpsåtaganden.
- Leverantörsnätverket kan vara oförmöget att leverera komponenter och artiklar, vilket leder till kortare eller längre perioder av nedläggning av Scanias globala produktionssystem.
- Kunder som står inför ekonomiska problem som leder till försämrad förmåga att betala utestående fordringar till Scania.
- Nedskrivning av goodwill och andra immateriella tillgångar.

Texten ovan är inte en uttömmande lista och en eller flera av dem kan förekomma var för sig eller i kombination och kan ha en negativ inverkan på Scaniakoncernens verksamhet, finansiella utveckling och resultat. Läs mer under Risk- och riskhantering.

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

## a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

## b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

## c) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat dess uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997-2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 9 029 (MEUR 880,5). Scania har överklagat beslutet fullt ut och har i januari utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. 2 februari 2022 avslog EU-domstolen Scantias överklagande på samtliga punkter och fastställde EU-kommissionens bötesbelopp. Scania granskar för närvarande detaljerna i den komplexa domen och överväger ett överklagande till Europadomstolen. På grund av domen har Scania ökat avsättningen till MSEK 9 029 (880,5 miljoner euro) och upplupen ränta till MSEK 543 (52,8 miljoner euro) från tidigare MSEK 228. Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga krav från direkta och indirekta kunder och kan bli föremål för ytterligare sådana krav.

## Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Redovisningsprinciperna och definitionerna tillämpas konsekvent med dem som beskrivs i Scantias års- och hållbarhetsredovisning 2020. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

## Moderbolaget

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

## Utdelning och årsstämma

Styrelsen har beslutat att föreslå en utdelning om MSEK 3 558, vilket motsvarar 50 procent av årets resultat MSEK 7 176 för 2021 att delas ut till aktieägarna som kontant utdelning. Scantias årsstämma för verksamhetsåret 2021 kommer hållas 4 maj 2022 i Södertälje, Sverige.

## Kontaktpersoner

Susanna Berlin  
Financial and strategic communications  
Tel. 08-553 861 12  
Mobil 070-086 05 02

Karin Hallstan  
Head of Corporate Communications and PR  
Tel. 08-553 852 10  
Mobil 076-842 81 04

## Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR*	2021	2020		2021	2020
Intäkter	14 251	146 146	125 125	17	38 552	36 282
Kostnad för sålda varor och tjänster	-10 714	-109 871	-96 833	13	-29 157	-27 331
<b>Bruttoresultat</b>	3 537	36 275	28 292	28	9 395	8 951
Forsknings- och utvecklingskostnader	-625	-6 411	-5 648	14	-1 874	-1 570
Försäljningskostnader	-1 099	-11 268	-11 564	-3	-3 207	-3 106
Administrationskostnader	-209	-2 144	-2 125	1	-609	-621
Övriga rörelseintäkter <sup>2)</sup>	75	769	550	40	524	429
Övriga rörelsekostnader <sup>2)</sup>	-68	-698	-618	13	-512	-445
Jämförelsestörande poster <sup>3)</sup>	-510	-5 229	0	0	-5 229	0
<b>Rörelseresultat</b>	1 101	11 294	8 887	27	-1 512	3 638
Ränteintäkter	66	673	477	41	190	12
Räntekostnader	-77	-794	-929	-15	-93	-120
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	-2	-19	169		-30	158
Övriga finansiella intäkter	61	632	833	-24	-65	129
Övriga finansiella kostnader	-64	-655	-1 610	-59	61	-202
Jämförelsestörande poster <sup>3)</sup>	-31	-315	0	0	-315	0
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	-47	-478	-1 060	-55	-252	-23
<b>Resultat före skatt</b>	1 054	10 816	7 827	38	-1 764	3 615
Skatt	-355	-3 640	-2 427	50	-472	-981
<b>Periodens resultat</b>	699	7 176	5 400	33	-2 236	2 634
<b>Övrigt totalresultat</b>						
<b>Poster som återförs till årets resultat</b>						
Omräkningsdifferenser	151	1 545	-4 470		528	-1 339
Skatt	4	39	-65		15	-115
	155	1 584	-4 535		543	-1 454
<b>Poster som inte återförs till årets resultat</b>						
Omvärdering av förmånsbestämda planer <sup>1)</sup>	23	237	-394		-1 065	-260
Verkligt värde justering avseende eget kapitalinstrumen	47	483	127		81	127
Skatt	-12	-122	63		222	34
	58	598	-204		-762	-99
<b>Summa övrigt totalresultat för perioden</b>	213	2 182	-4 739		-219	-1 553
<b>Periodens totalresultat</b>	912	9 358	661		-2 455	1 081
Periodens resultat hänförligt till:						
Scantias aktieägare	699	7 172	5 397		-2 237	2 633
Innehav utan bestämmande inflytande	0	4	3		1	1
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scantias aktieägare	912	9 354	658		-2 456	1 080
Innehav utan bestämmande inflytande	0	4	3		1	1
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-1 096	-11 239	-11 097		-2 908	-2 794
Rörelsemarginal, i procent		7,7	7,1		-3,9	10,0

1) Diskonteringsräntan vid beräkningen av den svenska pensionsskulden uppgår till 2,00 procent och inflationen 2,25 procent.

2) 2021 rapporteras valutakurseffekter inom segmentet financial services brutto inom posterna övriga intäkter och kostnader. Jämförelsesiffrorna för 2020 har ändrats.

3) Se not 4.

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,25 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.



## Intäkter och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR	2021	2020		2021	2020
<b>Intäkter</b>						
Lastbilar	8 664	<b>88 849</b>	69 934	27	<b>23 357</b>	23 436
Bussar*	751	<b>7 702</b>	9 686	-20	<b>2 221</b>	1 624
Power Solutions	246	<b>2 521</b>	2 373	6	<b>817</b>	788
Serviceprodukter	2 933	<b>30 074</b>	27 132	11	<b>8 054</b>	6 959
Begagnade fordon	788	<b>8 082</b>	8 582	-6	<b>1 945</b>	2 421
Övrigt	447	<b>4 580</b>	4 001	14	<b>1 126</b>	1 131
Summa leveransvärde	13 829	<b>141 808</b>	121 708	17	<b>37 520</b>	36 359
Justering för hyresintäkter <sup>1)</sup>	-50	<b>-503</b>	-1 118	-55	<b>-286</b>	-1 176
Intäkter	13 779	<b>141 305</b>	120 590	17	<b>37 234</b>	35 183

### Intäkter<sup>2)</sup>

Europa	8 383	<b>85 964</b>	77 121	11	<b>23 026</b>	22 573
Eurasien	896	<b>9 186</b>	6 000	53	<b>2 274</b>	2 057
Amerika**	2 178	<b>22 338</b>	16 121	39	<b>6 235</b>	4 386
Asien	1 325	<b>13 590</b>	13 330	2	<b>2 895</b>	4 000
Afrika och Oceanien	997	<b>10 227</b>	8 018	28	<b>2 804</b>	2 167
Intäkter	13 779	<b>141 305</b>	120 590	17	<b>37 234</b>	35 183

### Totalt antal levererade enheter

Lastbilar		<b>85 930</b>	66 899	28	<b>21 925</b>	23 456
Bussar*		<b>4 436</b>	5 186	-14	<b>1 206</b>	894
Power Solutions		<b>11 786</b>	10 991	7	<b>3 618</b>	3 935

1) Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

2) Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser i huvudsak Latinamerika



## Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2021		2020	
	MEUR	31 Dec	31 Dec	30 Sep
<b>Tillgångar</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar	1 325	<b>13 587</b>	12 513	12 333
Materiella anläggningstillgångar	4 043	<b>41 465</b>	38 254	37 898
Uthyrningstillgångar	2 600	<b>26 659</b>	27 460	28 395
Aktier och andelar	235	<b>2 410</b>	1 248	1 052
Räntebärande fordringar	5 608	<b>57 507</b>	48 004	49 894
Andra fordringar <sup>1)</sup>	827	<b>8 477</b>	8 698	8 155
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Varulager	2 335	<b>23 943</b>	21 105	22 095
Räntebärande fordringar	3 476	<b>35 646</b>	30 817	29 709
Andra fordringar	1 802	<b>18 484</b>	14 960	15 422
Kortfristiga placeringar	38	<b>386</b>	54	54
Likvida medel	2 854	<b>29 262</b>	32 268	25 165
<b>Summa tillgångar</b>	<b>25 143</b>	<b>257 826</b>	<b>235 381</b>	<b>230 172</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>				
<b>Eget kapital</b>				
Scanias aktieägare	6 651	<b>68 189</b>	61 535	60 448
Innehav utan bestämmande inflytande	2	<b>24</b>	12	20
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>6 653</b>	<b>68 213</b>	<b>61 547</b>	<b>60 468</b>
<b>Långfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	6 065	<b>62 192</b>	53 564	52 057
Avsättningar för pensioner	1 214	<b>12 455</b>	12 384	12 605
Övriga avsättningar	331	<b>3 394</b>	6 865	6 835
Andra skulder <sup>1)</sup>	1 480	<b>15 177</b>	16 297	16 558
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	3 701	<b>37 953</b>	42 478	41 684
Avsättningar <sup>2)</sup>	1 320	<b>13 540</b>	3 962	3 868
Andra skulder	4 379	<b>44 902</b>	38 284	36 097
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>25 143</b>	<b>257 826</b>	<b>235 381</b>	<b>230 172</b>
<sup>1)</sup> Inklusiv uppskjuten skatt				
<sup>2)</sup> Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning				
<b>Soliditet, i procent</b>		<b>26,5</b>	26,1	26,3

## Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2021	2020
Eget kapital vid årets början	6 002	<b>61 547</b>	60 888
Periodens resultat	699	<b>7 176</b>	5 400
Övrigt totalresultat för perioden	213	<b>2 182</b>	-4 739
Utdelning till aktieägare	-262	<b>-2 700</b>	-
Koncernbidrag till TRATON SE	-20	<b>-208</b>	-
Kapitaltillskott från TRATON SE	20	<b>208</b>	-
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	1	<b>8</b>	-2
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>6 653</b>	<b>68 213</b>	61 547
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	6 651	<b>68 189</b>	61 535
Innehav utan bestämmande inflytande	2	<b>24</b>	12

## Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår			Kv 4	
	MEUR	2021	2020	2021	2020
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Resultat före skatt	1 054	10 816	7 827	-1 764	3 615
Icke kassaflödespåverkande poster	1 070	10 976	11 666	2 560	1 721
Betald skatt	-450	-4 613	-3 009	-1 251	-718
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
<b>före förändring av rörelsekapital</b>	1 674	17 179	16 484	-455	4 618
Förändring i rörelsekapital	-1 028	-10 547	937	4 022	626
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	646	6 632	17 421	3 567	5 244
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Nettoinvesteringar	-849	-8 709	-8 158	-2 561	-2 291
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>					
<b>hänförlig till den löpande verksamheten</b>	-849	-8 709	-8 158	-2 561	-2 291
<b>Kassaflöde efter investeringsverksamheten</b>					
<b>hänförlig till den löpande verksamheten</b>	-203	-2 077	9 263	1 006	2 953
Förändring av finansiella placeringar och fordringar	-30	-309	762	-181	-
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	-879	-9 018	-7 396	-2 742	-2 291
<b>Kassaflöde före finansieringsverksamheten</b>	-233	-2 386	10 025	825	2 953
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	164	1 677	2 208	430	4 985
Transaktioner med innehav utan bestämmande inflytande	0	-2	-12	-	-12
Utdelning	-262	-2 700	-	-	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	-98	-1 025	2 196	430	4 973
<b>Periodens kassaflöde</b>	-331	-3 411	12 221	1 255	7 926
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	3 146	32 268	20 981	27 894	25 165
<b>Valutakursdifferens i likvida medel</b>	39	405	-934	113	-823
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	2 854	29 262	32 268	29 262	32 268
<b>Kassaflödesanalys, Fordon och tjänster</b>					
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
före förändring av rörelsekapital	1 493	15 315	14 990	-1 130	4 302
Förändring i rörelsekapital	-96	-986	2 327	7 552	3 810
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1 397	14 329	17 317	6 422	8 112
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
hänförligt till den löpande verksamheten	-843	-8 641	-8 137	-2 510	-2 290
Kassaflöde efter investeringsverksamheten					
hänförlig till den löpande verksamheten	554	5 688	9 180	3 912	5 822

## Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 136 (130). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 845 (2 565), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 863 (826), Andra långfristiga skulder om MSEK 384 (355) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 381 (350). Tillgångar som utgör aktieinstrument värderas enligt nivå 3 som baseras på icke observerbara data och uppgår till MSEK 1 144 (341).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 131 818 (117 997) och verkligt värde till MSEK 131 142 (118 181). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 113 880 (108 018) och verkligt värde till MSEK 114 313 (109 152). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämja med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2020.

## Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2021					2020				
	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Orderingång, lastbilar</b>										
Europa	64 575	8 904	9 007	22 586	24 078	43 494	14 436	10 076	8 229	10 753
Eurasien	6 256	598	1 985	1 230	2 443	10 049	4 601	2 795	1 108	1 545
Amerika*	23 626	2 094	8 832	8 566	4 134	20 707	8 517	8 683	1 351	2 156
Asien	10 840	2 028	2 417	3 229	3 166	10 250	2 805	2 874	1 942	2 629
Afrika och Oceanien	7 705	2 245	1 543	1 801	2 116	4 408	1 644	1 050	739	975
<b>Totalt</b>	<b>113 002</b>	<b>15 869</b>	23 784	37 412	35 937	88 908	32 003	25 478	13 369	18 058
<b>Levererade lastbilar</b>										
Europa	42 365	11 456	7 111	11 992	11 806	36 747	12 787	8 075	5 707	10 178
Eurasien	7 724	1 671	1 468	2 848	1 737	5 148	2 061	1 654	811	622
Amerika*	21 201	5 665	5 179	5 739	4 618	12 173	4 430	2 659	2 394	2 690
Asien	9 649	1 734	1 789	3 289	2 837	9 072	3 066	2 284	1 413	2 309
Afrika och Oceanien	4 991	1 399	1 186	1 381	1 025	3 759	1 112	1 116	725	806
<b>Totalt</b>	<b>85 930</b>	<b>21 925</b>	16 733	25 249	22 023	66 899	23 456	15 788	11 050	16 605
<b>Orderingång, bussar**</b>										
Europa	1 266	197	201	469	399	1 329	473	174	222	460
Eurasien	39	11	5	12	11	80	12	5	2	61
Amerika*	1 228	228	414	209	377	1 831	141	90	-62	1 662
Asien	332	-72	71	230	103	286	72	80	-10	144
Afrika och Oceanien	931	105	548	161	117	506	32	107	81	286
<b>Totalt</b>	<b>3 796</b>	<b>469</b>	1 239	1 081	1 007	4 032	730	456	233	2 613
<b>Levererade bussar**</b>										
Europa	1 606	528	438	432	208	1 827	396	396	602	433
Eurasien	40	11	13	4	12	84	19	1	8	56
Amerika*	1 526	324	543	294	365	2 182	260	920	301	701
Asien	350	111	89	44	106	582	75	112	148	247
Afrika och Oceanien	914	232	190	173	319	511	144	81	144	142
<b>Totalt</b>	<b>4 436</b>	<b>1 206</b>	1 273	947	1 010	5 186	894	1 510	1 203	1 579

\* Avser i huvudsak Latinamerika

\*\* Inklusive karosserade bussar.

## Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår		
	MEUR	2021	2020
<b>Resultaträkning</b>			
Finansiella intäkter och kostnader	585	6 000	-
<b>Periodens resultat</b>	585	6 000	-

	2021		2020
	MEUR	31 Dec	31 Dec

### Balansräkning

#### Tillgångar

##### Finansiella anläggningstillgångar

Aktier i dotterföretag 822 8 435 8 435

##### Omsättningstillgångar

Fordran på dotterföretag 947 9 709 6 201

**Summa tillgångar** 1 769 18 144 14 636

#### Eget kapital

Eget kapital 1 769 18 144 14 636

**Summa eget kapital** 1 769 18 144 14 636

**Summa eget kapital och skulder** 1 769 18 144 14 636

	2021		2020
	MEUR	31 Dec	31 Dec

### Förändring i eget kapital

Eget kapital vid årets ingång 1 427 14 636 14 636

Periodens totalresultat 585 6 000 -

Utdelning -263 -2 700 -

Kapitaltillskott 20 208 -

**Eget kapital** 1 769 18 144 14 636

## Not 1 Rapportering per rörelsesegment

### Resultaträkning

#### Fordon och tjänster

	2021	2020	2021	2020
	Helår	Helår	Kv 4	Kv 4
Belopp i MSEK om inget annat anges				
Intäkter	141 305	120 590	37 234	35 183
Kostnad sålda varor	-108 425	-95 482	-28 729	-27 032
<b>Bruttoresultat</b>	<b>32 880</b>	<b>25 108</b>	<b>8 505</b>	<b>8 151</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6 411	-5 648	-1 874	-1 570
Försäljningskostnader	-9 996	-9 571	-2 842	-2 582
Administrationskostnader	-2 144	-2 125	-609	-621
Jämförelsestörande poster	-5 229	-	-5 229	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>9 100</b>	<b>7 764</b>	<b>-2 049</b>	<b>3 378</b>
Ränteintäkter	673	477	190	12
Räntekostnader	-794	-929	-93	-120
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	-19	169	-30	158
Utdelningar inom segment	318	301	318	301
Övriga finansiella intäkter	632	833	-65	129
Övriga finansiella kostnader	-656	-1 611	61	-202
Jämförelsestörande poster	-315	-	-315	-
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>-161</b>	<b>-760</b>	<b>66</b>	<b>278</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>8 939</b>	<b>7 004</b>	<b>-1 983</b>	<b>3 656</b>
Skatt	-3 233	-2 097	-466	-948
<b>Periodens resultat</b>	<b>5 706</b>	<b>4 907</b>	<b>-2 449</b>	<b>2 708</b>

#### Financial Services

	2021	2020	2021	2020
	Helår	Helår	Kv 4	Kv 4
Belopp i MSEK om inget annat anges				
Ränte- och hyresintäkter	8 439	8 292	2 210	2 055
Försäkringskommission	322	308	84	77
Räntor och förutbetalda kostnader	-5 366	-5 416	-1 404	-1 332
Räntenetto och försäkringskommission	3 395	3 184	890	800
Andra intäkter	769	550	524	429
Andra kostnader	-698	-618	-512	-445
<b>Bruttoresultat</b>	<b>3 466</b>	<b>3 116</b>	<b>902</b>	<b>784</b>
Försäljnings- och administrationskostnader	-1 402	-1 263	-374	-353
Kreditförluster, konstaterade och befarade	130	-730	9	-171
<b>Rörelseresultat</b>	<b>2 194</b>	<b>1 123</b>	<b>537</b>	<b>260</b>
Finansnetto	0	0	0	0
<b>Resultat före skatt</b>	<b>2 194</b>	<b>1 123</b>	<b>537</b>	<b>260</b>
Skatt	-398	-340	-5	-38
<b>Periodens resultat</b>	<b>1 796</b>	<b>783</b>	<b>532</b>	<b>222</b>



## Avstämning av segment till Scania-koncernen

### Januari-december

	Fordon & tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania-koncernen	
	2021 Helår	2020 Helår	2021 Helår	2020 Helår	2021 Helår	2020 Helår	2021 Helår	2020 Helår
Belopp i MSEK om inget annat anges								
Intäkter	141 305	120 590	8 761	8 600	-3 920	-4 065	146 146	125 125
Kostnader för sålda varor och tjänster	-108 425	-95 482	-5 366	-5 416	3 920	4 065	-109 871	-96 833
<b>Bruttoresultat</b>	<b>32 880</b>	<b>25 108</b>	<b>3 395</b>	<b>3 184</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36 275</b>	<b>28 292</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6 411	-5 648					-6 411	-5 648
Försäljningskostnader	-9 996	-9 571	-1 272	-1 993			-11 268	-11 564
Administrativa kostnader	-2 144	-2 125					-2 144	-2 125
Jämförelsestörande poster	-5 229	-	-	-			-5 229	-
Övriga rörelseintäkter			769	550			769	550
Övriga rörelsekostnader			-698	-618			-698	-618
<b>Rörelseresultat</b>	<b>9 100</b>	<b>7 764</b>	<b>2 194</b>	<b>1 123</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11 294</b>	<b>8 887</b>
Ränteintäkter	673	477					673	477
Räntekostnader	-794	-929					-794	-929
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	-19	169					-19	169
Utdelningar inom segment	318	301			-318	-301	0	0
Övriga finansiella intäkter	632	833					632	833
Övriga finansiella kostnader	-656	-1 611			1	1	-655	-1 610
Jämförelsestörande poster	-315	-					-315	-
<b>Summa finansnetto</b>	<b>-161</b>	<b>-760</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-317</b>	<b>-300</b>	<b>-478</b>	<b>-1 060</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>8 939</b>	<b>7 004</b>	<b>2 194</b>	<b>1 123</b>	<b>-317</b>	<b>-300</b>	<b>10 816</b>	<b>7 827</b>
Skatt	-3 233	-2 097	-398	-340	-9	10	-3 640	-2 427
<b>Periodens resultat</b>	<b>5 706</b>	<b>4 907</b>	<b>1 796</b>	<b>783</b>	<b>-326</b>	<b>-290</b>	<b>7 176</b>	<b>5 400</b>

### Oktober-december

	Fordon & tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania-koncernen	
	2021 Kv 4	2020 Kv 4	2021 Kv 4	2020 Kv 4	2021 Kv 4	2020 Kv 4	2021 Kv 4	2020 Kv 4
Belopp i MSEK om inget annat anges								
Intäkter	37 234	35 183	2 294	2 132	-976	-1 033	38 552	36 282
Kostnader för sålda varor och tjänster	-28 729	-27 032	-1 404	-1 332	976	1 033	-29 157	-27 331
<b>Bruttoresultat</b>	<b>8 505</b>	<b>8 151</b>	<b>890</b>	<b>800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9 395</b>	<b>8 951</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 874	-1 570	-	-			-1 874	-1 570
Försäljningskostnader	-2 842	-2 582	-365	-524			-3 207	-3 106
Administrativa kostnader	-609	-621	-	-			-609	-621
Jämförelsestörande poster	-5 229	-	-	-			-5 229	-
Övriga rörelseintäkter	-	-	524	429			524	429
Övriga rörelsekostnader	-	-	-512	-445			-512	-445
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-2 049</b>	<b>3 378</b>	<b>537</b>	<b>260</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-1 512</b>	<b>3 638</b>
Ränteintäkter	190	12					190	12
Räntekostnader	-93	-120					-93	-120
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	-30	158					-30	158
Utdelningar inom segment	318	301			-318	-301	0	0
Övriga finansiella intäkter	-65	129					-65	129
Övriga finansiella kostnader	61	-202					61	-202
Jämförelsestörande poster	-315	-					-315	-
<b>Summa finansnetto</b>	<b>66</b>	<b>278</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-318</b>	<b>-301</b>	<b>-252</b>	<b>-23</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-1 983</b>	<b>3 656</b>	<b>537</b>	<b>260</b>	<b>-318</b>	<b>-301</b>	<b>-1 764</b>	<b>3 615</b>
Skatt	-466	-948	-5	-38	-1	5	-472	-981
<b>Periodens resultat</b>	<b>-2 449</b>	<b>2 708</b>	<b>532</b>	<b>222</b>	<b>-319</b>	<b>-296</b>	<b>-2 236</b>	<b>2 634</b>

## Not 2 Statligt stöd

Scaniakoncernen erhöll under året statliga bidrag till ett belopp av MSEK 59 (953) hänförliga till rörelsekostnader på MSEK 5 516 (14 144). Vidare erhölls statliga bidrag till ett belopp av MSEK 9 (-) hänförliga till investeringar med ett bruttoanskaffningsvärde på MSEK 40 (-). Scania resultatförde bidrag på MSEK 249 relaterat till statliga ersättningar för korttidspermitteringar med anledning av covid-19 erhållna under 2020.

## Not 3 Finansiell riskhantering

### *Kreditrisk Fordon och tjänster*

Under 2020 från andra kvartalet har segmentet fordon och tjänster tillämpat en riskpremie på 20 procent, baserat på värderingsantagandet med vilket den förväntade kreditförlusten (ECL) på kundfordringar uppskattas, på grund av covid-19-pandemin. Detta resulterade för räkenskapsåret 2020 i en ökad förlustreservering på cirka 18 MSEK. Från och med det andra kvartalet 2021 har riskpremien tagits bort. För 2021 har riskpremien inneburit en förlustreservering om MSEK 0 (18).

### *Kreditrisk Financial Services*

Scania utvärderar kreditrisken kontinuerligt och under första halvåret 2020 genomfördes ett antal omförhandlingar av finansiella kontrakt inom Financial Services. Det underliggande skälet till överenskomna omförhandlingar var tillfälliga likviditetsbegränsningar hos våra kunder på grund av covid-19-pandemin. Under andra halvåret 2020 återgick omförhandlingarna till normala nivåer vilket fortsatt att gälla under hela 2021.

## Not 4 Jämförelsestörande poster

Jämförelsestörande poster i februari 2022 avslog EU-domstolen Scantias överklagande på samtliga punkter och fastställde EU-kommissionens bötesbelopp. På grund av domen har Scania ökat avsättningen till MSEK 9 029 (880,5 miljoner euro) och upplupen ränta till MSEK 543 (52,8 miljoner euro) från tidigare MSEK 228, vilket har påverkat 2021 års resultat med MSEK 5 229 och MSEK 315.

## Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

### DEFINITIONER

#### **Rörelsemarginal**

Rörelseresultat i procent av intäkter.

#### **Nettomarginal**

Periodens resultat i procent av intäkter.

#### **Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner**

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och långfristiga koncerninterna lån till bolag inom Volkswagengruppen.

#### **Sysselsatt kapital <sup>1)</sup>**

Totala tillgångar exklusive aktier och andelar i koncernföretag minus rörelsens skulder.

#### **Avkastning på sysselsatt kapital <sup>1)2)</sup>**

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

<sup>1)</sup> Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

<sup>2)</sup> Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

Belopp i MSEK om inte annat anges

### Scaniakoncernen

<b>Rörelse- och periodens resultat</b>	<b>Helår</b>			<b>Kv 4</b>	
	<i>MEUR</i>	<b>2021</b>	2020	<b>2021</b>	2020
<i>Intäkter</i>	14 252	<b>146 146</b>	125 125	<b>38 552</b>	36 282
<i>Rörelseresultat</i>	1 100	<b>11 294</b>	8 887	<b>-1 512</b>	3 638
<i>Periodens resultat</i>	700	<b>7 176</b>	5 400	<b>-2 236</b>	2 634
<i>Rörelsemarginal, % (Rörelseresultat/Intäkter)</i>		<b>7,7</b>	7,1	<b>-3,9</b>	10,0
<i>Nettomarginal, % (Periodens resultat/Intäkter)</i>		<b>4,9</b>	4,3	<b>-5,8</b>	7,3

## AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

<b>Scania-koncernen</b>		<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner</b>			
<b>Tillgångar</b>	<i>MEUR</i>	<b>31 Dec</b>	<b>31 Dec</b>
Kortfristiga placeringar	38	<b>386</b>	54
Likvida medel	2 854	<b>29 262</b>	32 268
Lån till bolag inom Volkswagengruppen	0	<b>2</b>	4
Upplupen ränta i kortfristiga placeringar	-1	<b>-14</b>	-1
	2 891	<b>29 636</b>	32 325
<b>Skulder</b>			
Räntebärande skulder, långfristiga	6 065	<b>62 192</b>	53 564
Räntebärande skulder, kortfristiga	3 701	<b>37 953</b>	42 478
Upplupen ränta i räntebärande skulder	-37	<b>-384</b>	-361
	9 729	<b>99 761</b>	95 681
<b>Nettoskuldsättning</b>	6 838	<b>70 125</b>	63 356

<b>Fordon och tjänster</b>		<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner</b>			
<b>Tillgångar</b>	<i>MEUR</i>	<b>31 Dec</b>	<b>31 Dec</b>
Kortfristiga placeringar	271	<b>2 779</b>	54
Likvida medel	2 758	<b>28 280</b>	31 535
Upplupen ränta i kortfristiga placeringar	-1	<b>-13</b>	0
	3 028	<b>31 046</b>	31 589
<b>Skulder</b>			
Räntebärande skulder, långfristiga	432	<b>4 430</b>	3 837
Räntebärande skulder, kortfristiga	107	<b>1 096</b>	5 928
	539	<b>5 526</b>	9 765
<b>Nettoskuldsättning</b>	-2 489	<b>-25 520</b>	-21 824

<b>Sysselsatt kapital</b>		<b>2021</b>	<b>2020</b>
	<i>MEUR</i>	<b>31 Dec</b>	<b>31 Dec</b>
Totala tillgångar, exkl. Aktier och andelar i koncernföretag	15 491	<b>158 861</b>	153 428
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	1 138	<b>11 666</b>	10 503
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	7 026	<b>72 052</b>	71 499
Totala derivat	80	<b>823</b>	965
<b>Sysselsatt kapital</b>	7 247	<b>74 320</b>	70 461

<b>Avkastning på sysselsatt kapital</b>		<b>2021</b>	<b>2020</b>
	<i>MEUR</i>	<b>31 Dec</b>	<b>31 Dec</b>
Rörelseresultat	887	<b>9 100</b>	7 764
Finansiella intäkter	127	<b>1 305</b>	1 310
<b>Sysselsatt kapital</b>	7 247	<b>74 320</b>	70 461
<b>Avkastning på sysselsatt kapital</b>		<b>14,0%</b>	12,9%